

Notas sobre conexión de SIGMA a Monitoreo de Tanques

- **AutoStik**

Velocidad: 2400 *Baud*.

Configuración: 8 *bits* de datos, 1 *bit* de paro, sin paridad.

Cable *DB9 – DB9*: 2-2, 3-3 y 5-5, con los *jumpers* de configuración del puerto de *AutoStik* en 1-3 y 2-4 (Horizontales).

Cable *DB9 – DB9*: 2-3, 3-2 y 5-5: con los *jumpers* de configuración del puerto de *AutoStik* en 1-2 y 3-4 (Verticales).

- **JR.**

Configurado como *CPU*.

- **II.**

Configurado como *DATA COMM*.

En caso de que el despliegue de la temperatura del combustible en las entregas no sea correcto, en el archivo C:\Windows\Consola.ini revisar que exista el parámetro **Umetrica_ent=NO** en la sección **[Veeder Root]**.

- **EECO**

Velocidad: 2400 *Baud*.

Configuración: 8 *bits* de datos, 1 *bit* de paro, sin paridad.

Cable *DB9 – DB9*: 2-3, 3-2 y 5-5. Puentes entre 4-6 y 7-8 del *DB9* del lado del equipo *EECO*.

- **Incon**

Velocidad: 9600 *Baud*.

Configuración: 8 *bits* de datos, 1 *bit* de paro, sin paridad.

Cable *DB9 – DB9*: 2-2, 3-3 y 5-5. Puentes entre 4-6 y 7-8 del *DB9* del lado del equipo *INCON*.

- **Omntec**

Velocidad: 9600 *Baud*.

Configuración: 8 *bits* de datos, 1 *bit* de paro, sin paridad.

Cable *DB9M – DB9H*: 2-2, 3-3 y 5-5.

- **Veeder Root**

Velocidad: 9600 *Baud*.

Configuración: 8 *bits* de datos, 1 *bit* de paro, sin paridad.

Cable *DB9 – DB25*: 2-2, 3-3 y 5-7.

Deshabilitando la Auto-Transmisión.